



GAMMEL OG NY: Den gamle, fornikled overtrykksventilen (til venstre) bød på konstant lekkasje. Den kraftigere, nye til høyre er helt tett og har en mer effektiv avtappingsmulighet.



Stop

Ingenting er så irriterende som lekkasje i motorrommet. Sikkerhetsventilen på varmtvannsberederen var lenge kilde til lekkasje i vår reportasjebåt. En ny og solid variant fra Isoterm var løsningen.

Tekst og foto: ATLE KNUITSEN

Det er dårlig sjømannskap å ikke utbedre lekkasjer i motorrommet. Et tørt, rent motorrom gjør det langt enklere å oppdage lekkasjer på et tidlig tidspunkt, enten det er olje, vann, diesel eller andre ting. I forrige nummer viste vi hvordan vi skiftet pakkboxen og fikk det tørt i kjølen. Neste tiltak for å få et fullstendig tørt motorrom, var å skifte sikkerhetsventilen på vår Isoterm Basic-varmtvannsbereder. Ventilen på vår bereder var fra ca 2004 og har vært lekk selv om vi har hatt en overløpslange som leder



1. STADIG LEKKASJE: Fra den gamle kranen sprutet det stadig vann som la seg i motorrommet og som måtte tørkes opp. Nå er det knusk tørt.

2. VANLIG HÅNDVERKTØY: Du trenger kun standard håndverktøy for å kunne skifte kranen.



p lekkasjen

vannet ned i kjølen. Isoterm introduserte en ny og mer solid sikkerhetsventil med forbedret vinteravtapping i 2007, som vi fikk montert i vinter. En halvtimes jobb stoppet lekkasjen og ga skipperen en irritasjon mindre...

Bedre kvalitet

Den gamle ventilen i forniklet messing var spinkel og utett, uansett hvordan vi snudde og vendte på saken. Om bord i vår Viknes 1030 innebar det en konstant lekkasje ned i bunnen på utsiden av styrbord langskipsdrager. Den

nye messingventilen er mer solid og har en bedre avtappingsmulighet (les: kapasitet) enn den gamle, forniklede utgaven. Ventilen passer til alle Basic, Slim, Regular, Magic og Ardic-beredere.

Meget enkel montering

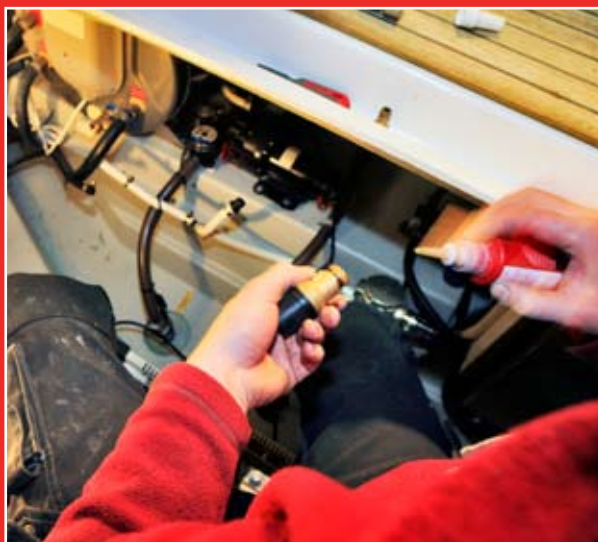
Å bytte ut den gamle kranen med den nye, er en enkel operasjon som ikke bør ta mer enn mel-

lom 30 og 60 minutter. Dersom du må bytte slange fra ferskvannspumpa til tappekranen, så vær nøye med å bruke riktig type slange (varmtvannsbestandig 100 °C, 8 bar) og slangeklemmer. Ved alle gjengede tilkoblinger skal påføres tettemiddel som gjengetape eller Loctite. **B:M**

FAKTA ISOTEMP OVERTRYKKSVENTIL

I pakken:	Isotemp overtrykksventil 6 bar med stuss
Du trenger i tillegg:	Loctite, slange og slangeklemmer.
Verktøy:	Vanlig håndverktøy
Vanskelighetsgrad:	
Bruksanvisning:	Ingen
Hvor lang tid:	1/2-1 time
Trengs fagfolk:	Nei
Påvirker CE-merking:	Nei
Aktuell ISO-standard:	-
Pris:	362,-
Produsent:	Isotemp

www.termomarin.no



3. LOCTITE: Bruk gjengetetting på alle gjengede deler før du skrur dem på plass.

4. NY OG TETT KRAN: Overtrykksventilen er på plass, med overløpsslange. På den gamle kranen var det nesten umulig å få festet en overløpsslange.

