

Handbok

THERMIC

ingen kan denna flyttas, varvid längre slangar kan användas.

Montera däcksgenomföringen

- Tag hål i däck enligt figur 3.
- Demontera däcksgenomföringens överdel (lossa två skruvar (3)).
- Placera däcksgenomföringens underdel (4) ovan däck med gummi-packningen (5) mellan. OBS! Genomföringen bör tätas med tätmassa.
- Skruva fast med fyra st rostfria skruvar (6) brickor och muttrar i däck.
- Kapa slangarna för förbränningsluft (10) och avgaser (9) till lämpliga längder. (Max. 1 m längd.)
- Rökgasslangen skall vara av rostfritt stål och skall vara så lång (10 cm längre än ytterslangen) att den får fullt grepp över däcksgenomföringens och värmarens rökrör.
- Ytterslangen för förbränningsluft säkras med slangklämmor upptill och nedtill.

Montera värmaren

- tag hål i skott enligt hålbild (fig 1) och montera upphängningskonsolen på platsen.
- Värmaren monteras på konsolen med medföljande långa skruvar (1).
- En st extra skruv (2) fästes i konsol och värmarens överdel.

Montering av bordgenomföring

Bild G

Bordgenomföringen är avsedd att monteras i bordläggning alternativt akterspegel i de fall då däcksgenomföring ej kan användas.

- Bestäm placering av bordgenomföring och borra hål i skrov enligt figur 2. Hålbild för hål \varnothing 6 mm får ej vridas. Hålen i kåpan måste i slutmonterat skick vara placerade uppåt enligt bild G. Detta för att ge fullgod säkerhet mot regn- och stänkvaatten.
- Demontera plåtskruv (1) och genomföringens kåpa (2).
- Träd bricka (3) och packning (4) på genomföringens underdel (5). Träd genomföringens underdel genom skrov och drag fast med 3 st skruv (6) + mutter (7) och bricka (8). (Täta genomföringen och skruvarna med silikongummi).
- Återmontera kåpa (2). OBS! Hållplacering enligt figur G.
- Kapa rökgas/förbränningsluftslang så att innerslangen (9) är ca 10 cm längre än ytterslangen (10). För på slangarna och säkra med slangklämma (11).
- Slangdragningen skall alltid göras med s.k. svanhals för att förhindra att vatten tränger in i värmaren. Vid skyddat montage bör slangarna dragas kortast möjliga väg utan onödigt snäva böjar.

Bränsleanslutning

Bild J

Tanken för lysfotogen måste placeras så långt under värmaren att bränslenivån även under krängning kommer lägre än brännaren.

Maximal sughöjd 1 m.

Den vita sugslangen (2) och svarta returslangen (3) kapas vid tanken till lagom längd så att sugslangen når ned till tankens botten och så att returslangen avslutas vid tankklocket enligt bild J.

Då sugslangen förts igenom tankanslutning kapas sugslangen snett enligt bild. Skjut därefter på mutter (4), O-ring (5) och filter (6) och drag åt filtrets mutter.

Det är viktigt att den svarta returslangen avpassas och monteras så att den får ett jämnt fall från värmaren till tanken!

Tanken luftas med hjälp av den färglösa PVC-slangen (7) som helst bör ledas utanför kabinen på en höjd som även vid krängning ligger över bränslenivån.

Tanken fixeras med hjälp av spännband.

Elektrisk anslutning.

Bild K

Den röda kabeln anslutes via säkring direkt till batteriets pluspol, (före huvudbrytaren), och den blå till batteriets minuspol. Eventuella förlängningskablar bör vara minst 2,5 mm².

Klamma kablar.

Kontrollpanelen monteras enligt nedan:

- Vid genomgång i vägg borra ett hål \varnothing 18 mm.
- Lossa kontrollpanelens bakstycke och drag ut stiftanslutningen.
- Drag kabeln genom väggen och återmontera stiftanslutningen och bottenplattan.

Fäst kontrollpanelen med två skruvar.

För automatisk reglering av kabintemperaturen kan en rumstermostat anslutas enligt nedan:

- Lossa kontrollpanelens bakstycke.
- Montera ringkabelskor på termostat-kabeln och skruva fast dessa i befintliga skruvhål på kretskortets baksida. Använd plåtskruv 2,9 x 6,5.



Start och stopp av värmaren görs via brytaren på kontrollpanelen.

Då termostaten sluter erhålles max värmeeffekt och då termostaten bryter erhålles den värmeeffekt som har ställts in på kontrollpanelens vred. Ställs vredet på läge 1 kommer termostaten att växla mellan full och halv värmeeffekt.

Felsökning

Vid eventuella driftstörningar kontrollera följande:

- Att däcksgenomföringens skyddshuv är avtagen.
- Att värmaren får tillräcklig spänning. Röd kontrollampa skall tändas vid start. Kontrollera säkring.
- Att bränsleslangen når ner i tanken.
- Att rätt bränslekvalitet (lysphotogen) används.
- Att överhettningstermostaten ej löst ut på grund av överhettning. Om detta skett kontrollera att varmluftsubsläppen ej är blockerade.
- Att glödelementet är helt. Detta kontrolleras genom att mäta strömmen (ca 7,5 A) i matningsledningen. Om mätinstrument ej är tillgängligt kan indikationen fås genom att lyssna på fläktvarvtalet. Då glödenheten urkopplas 2 minuter efter start skall en märkbar varvtalsökning erhållas.

Byte av vekkpackning och/eller glödelement. Bild L.

- Lossa returpipens mutter (1).
- Demontera underkåpan genom att lossa vingmuttern, samt lossa returpipeln (2) från brännarbotten.
- Demontera den yttre brännarbotten (3) genom att lossa de två muttrarna (4).
- Demontera vekkoppen (5).
- Byt veksats samt glödelement och montera enligt bild.
- Vid återmontering passa in vekkoppen på brännarbottens styrestift och se till att brännarbottens fjäder håller vekkoppen i läge på styrestiften under resten av monteringen.
- Återmontera yttre brännarbotten och drag fast med de två fästmuttrarna. Kontrollera att bränsleröret och kablar ej kommer i kläm och att deras genomföring i yttre brännarbotten blir så tät som möjligt.
- Återmontera returpipeln och underkåpan samt returslangen varvid returpipens överfallsmutter endast behöver dragas åt med fingerrama och ej med verktyg.

Periodisk översyn

Periodisk översyn skall utföras då värmare uppnått 400 drifttimmar, dock minst en gång per säsong.

Översynens omfattning.

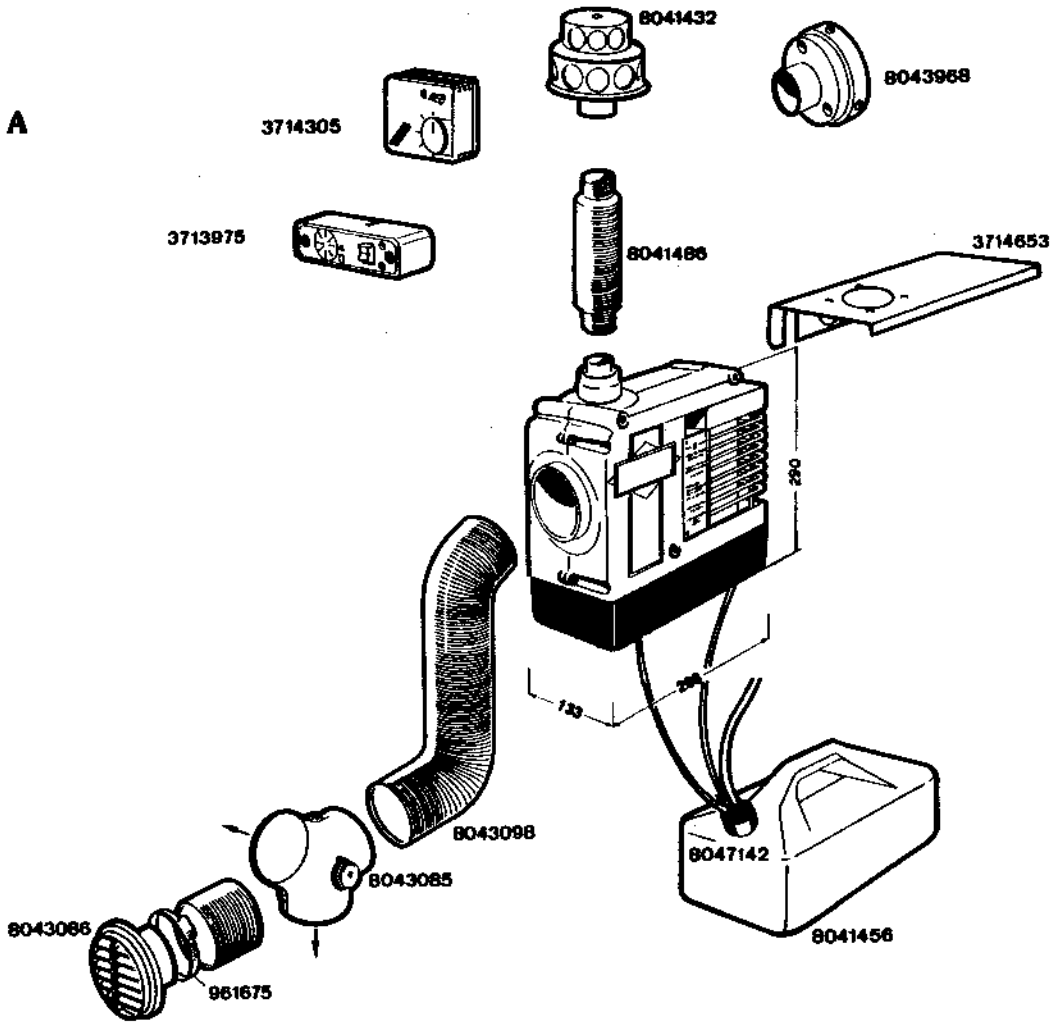
- Demontera brännarenheten, rengör och kontrollera.
- Kontroll/byte av veke.

Kontrollera

- att alla komponenter sitter fast
- att luftslangar ej är blockerade
- att avgasslangen är hel och dragen så att brännbara delar ej är i kontakt eller omedelbar närhet till avgassystemets heta delar.
- att bränsleslangar är hela och att slangklämmor ej lossat.
- att kablaget är rätt anslutet och säkringen riktig.
- att elanslutningarna ej är korroderade.

Provkör, kontrollera funktion.

**BILD A
PICTURE A
BILD A**



**BILD B - D
PICTURE B - D
BILD B - D**

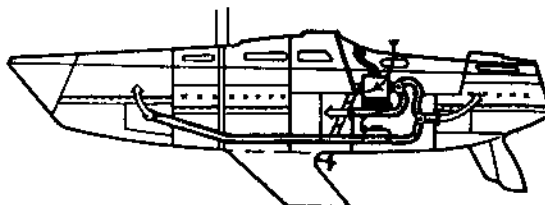
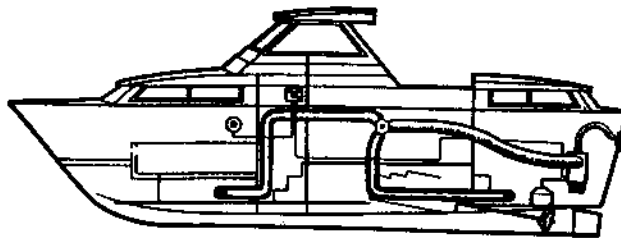
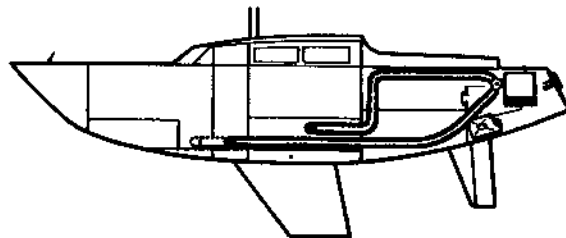


BILD F
PICTURE F
BILD F

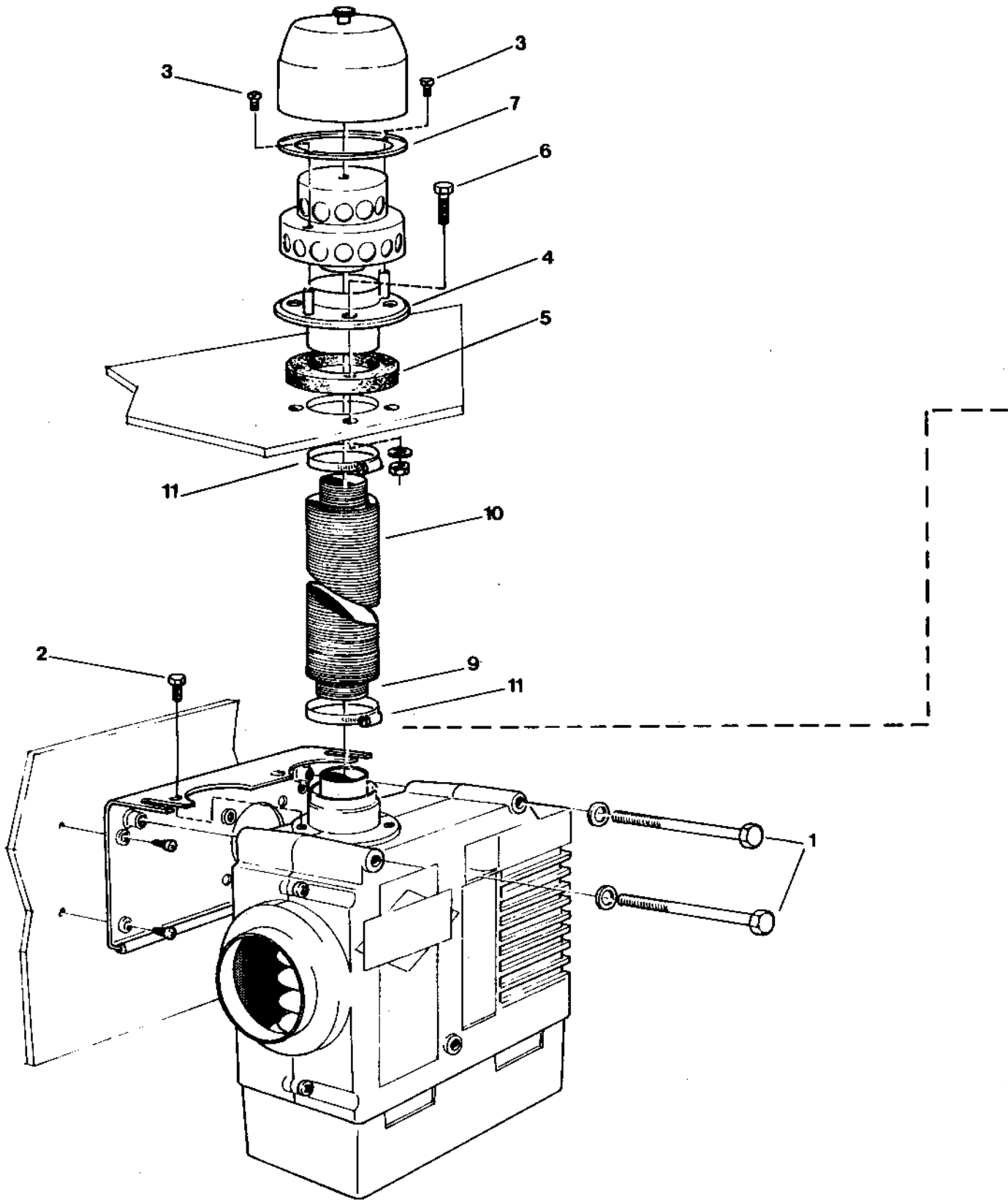


BILD G
PICTURE G
BILD G

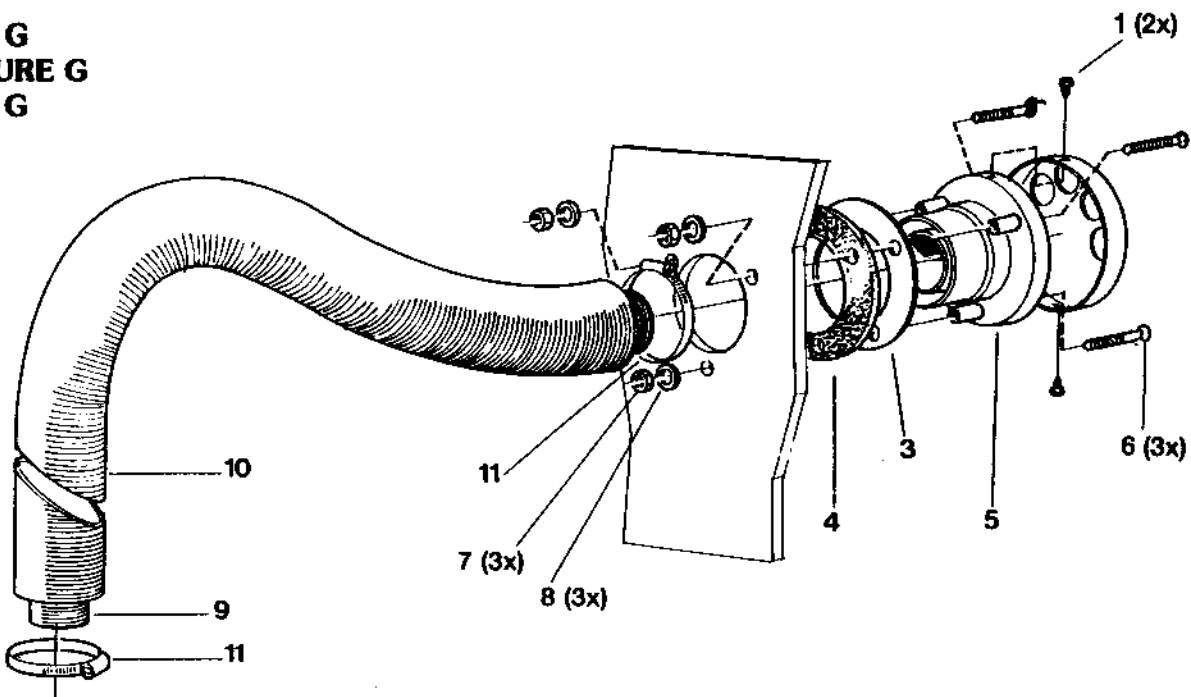


BILD H
PICTURE H
BILD H

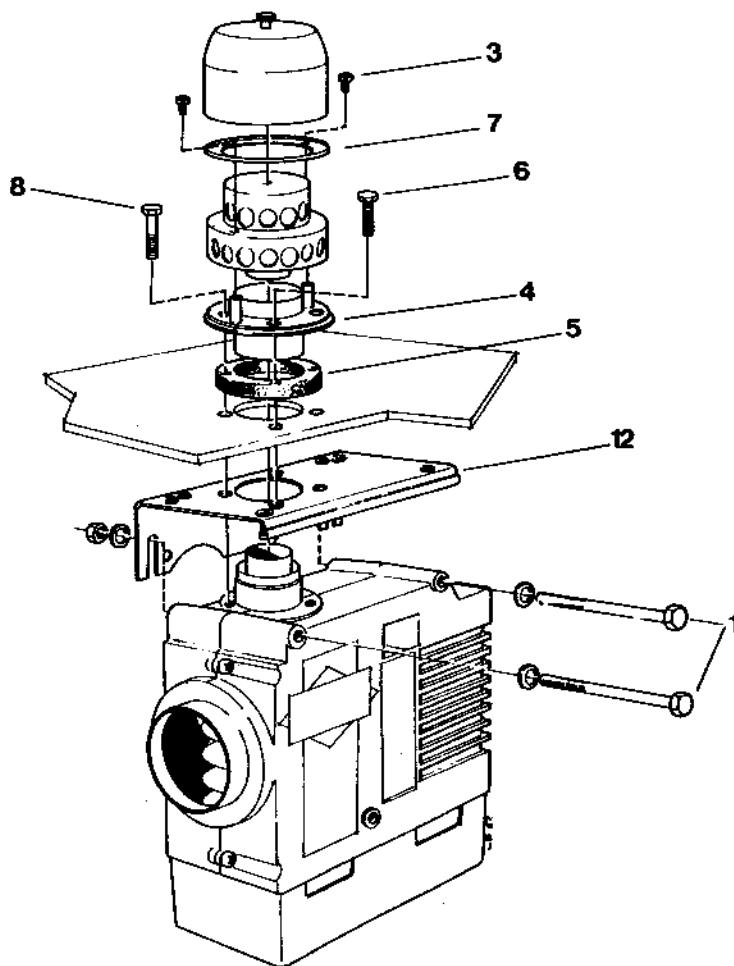


BILD L
PICTURE L
BILD L

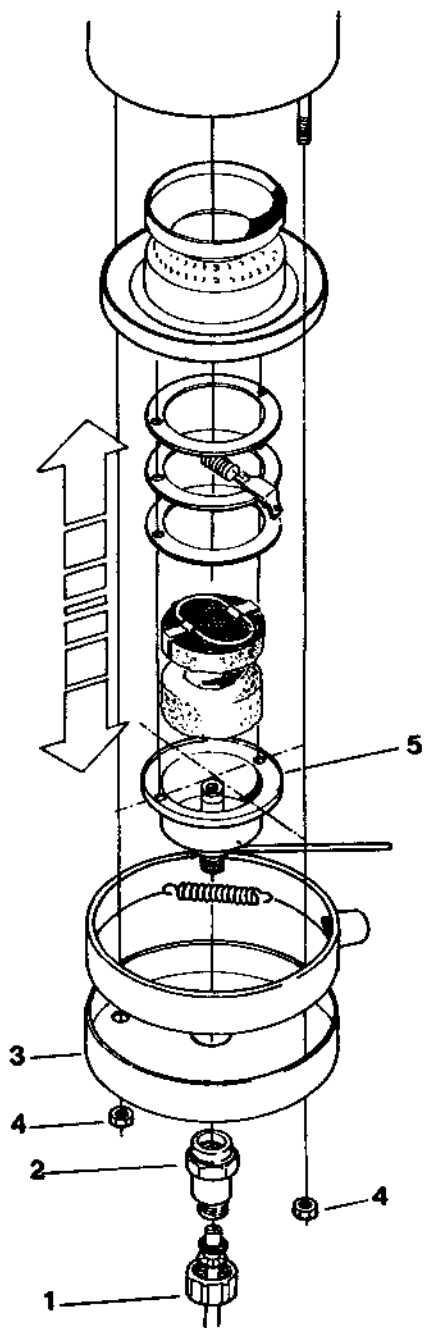


BILD J
PICTURE J
BILD J

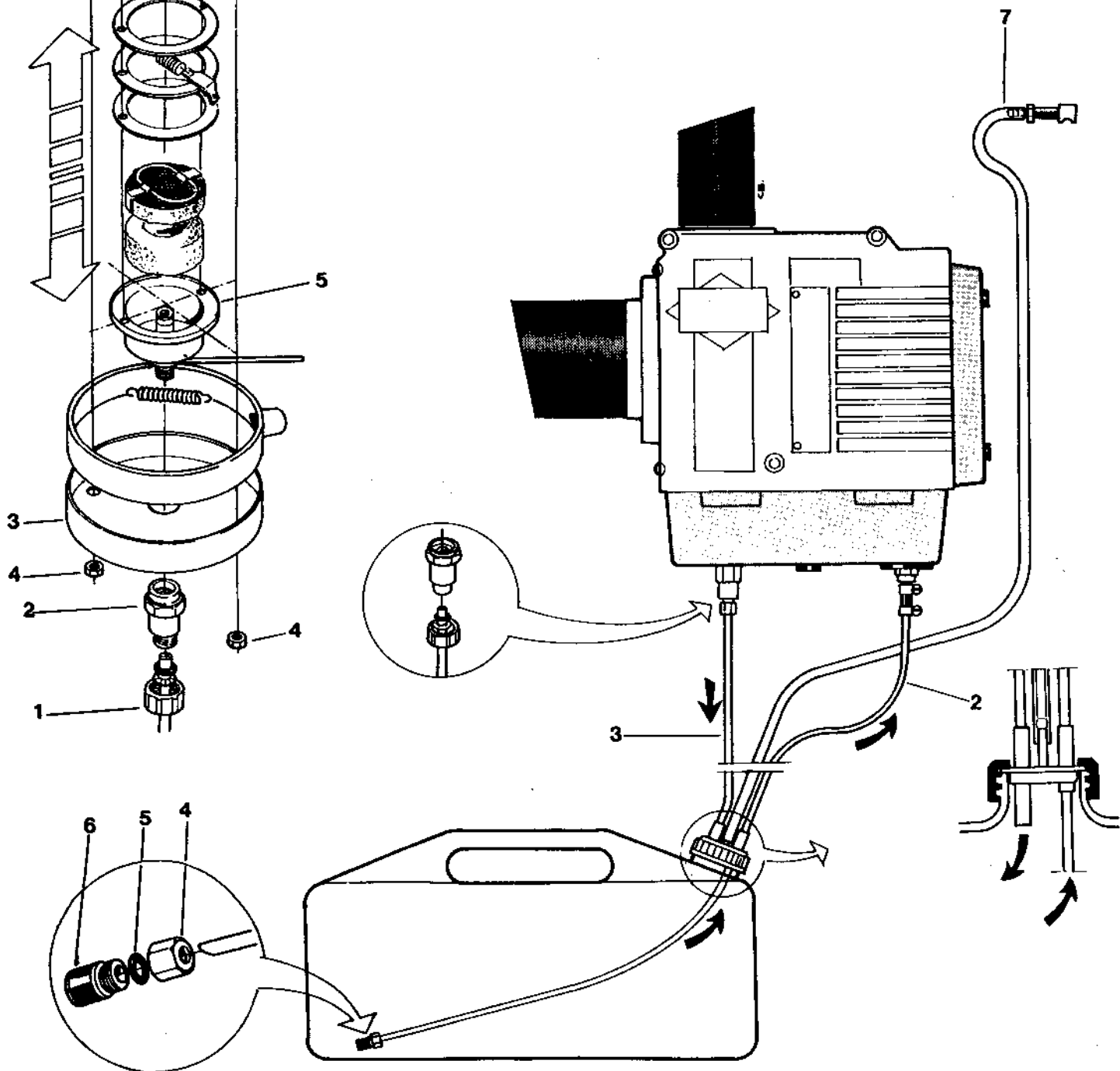
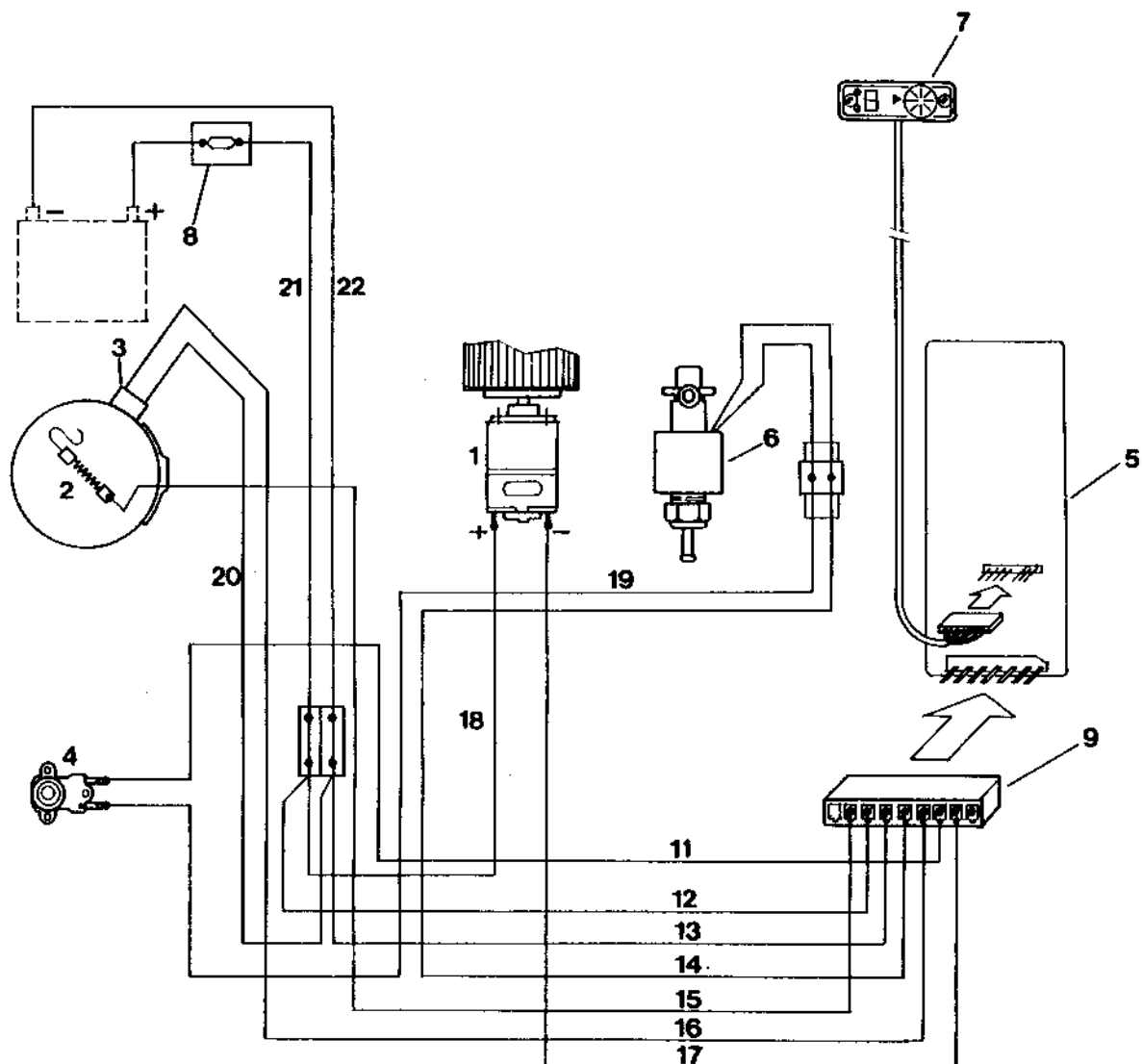


BILD K
PICTURE K
BILD K



ELEKTRISKT KOPPLINGSSCHEMA
WIRING DIAGRAM
ELEKTRISCHER ANSCHLUSS

1. Fläktmotor	Fan motor	Gebläsemotor
2. Glödråd	Glow coil	Glühspirale
3. Tändindikering	Ignition indication	Zünd-Indikator
4. Överhettn. termostat	Overheating thermostat	Überhitzungs-Thermostat
5. Styrenhet	Control unit	Steuergerät
6. Bränslepump	Fuel pump	Kraftstoffpumpe
7. Manöverpanel	Control panel	Schaltsschrank
8. Säkring	Fuse	Sicherung
9. Till styrenhet	To control unit	Zu Steuergerät
11. Brun 0,75	Brown 0,75	Braun 0,75
12. Röd 0,75	Red 0,75	Rot 0,75
13. Svart 0,75	Black 0,75	Schwarz 0,75
14. Brun 0,75	Brown 0,75	Braun 0,75
15. Gul 0,75	Yellow 0,75	Gelb 0,75
16. Grön 0,75	Green 0,75	Grün 0,75
17. Vit 0,75	White 0,75	Weiss 0,75
18. Röd 0,75	Red 0,75	Rot 0,75
19. Brun 0,75	Brown 0,75	Braun 0,75
20. Svart 0,75	Black 0,75	Schwarz 0,75
21. Röd 2,5	Red 2,5	Rot 2,5
22. Blå 2,5	Blue 2,5	Blaue 2,5

VÄRMARE/HEATER

1	955119	Skruv	Screw
2	8040066	Skruv	Screw
3	955780	Startlock läsbricka	Lock washer
4	955779	Mutter	Nut
5	8049419	Fläktmotor	Fan motor
6	8040235	Skruv	Screw
7	3713890	Bränslepump	Fuel pump
8	8049430	Hölje, halva I	Casing, part I
9	8049425	-- -- II	-- -- II
10	8047103	Värmevärdare	Heat exchanger
11	8047106	Brännarbotten, yttre	Burner bottom, outer
12	8047108	-- -- inre	-- -- inner
13	8047109	Brännarcylander, yttre	Burner cylinder, outer
14	8047110	-- --, inre/mellan	-- --, inner/middle
15	955120	Skruv	Screw
16	8047311	Packning	Gasket
17	8047114	Servicesats	Service kit
18	8047119	Skorstensstos	Exhaust head adapter
19	8049413	Vingmutter	Finger nut
20	118403	Skyddsbussning	Rubberbushing
21	118404	-- --	-- --
22	8047126	Överhettningsskydd	Overheating therm.
23	8049424	Kopplingsplint	Terminal block
24	8047131	Motorfästplatta	Motor bracket
25	8047133	Bussning	Bushing
26	8047134	Frisluftfläkt	Fresh air fan
27	8047136	Förbränningsluftfläkt	Combustion air fan
28	8049202	Brännartätning	Sealing ring
29	8047139	Hållarfjäder	Holder spring
30	8040098	Skyddssläng	Protection hose
31	8047145	Isoleremsa	Insulating strip
32	8047149	Motorfäste, gummi	Motor bracket, rubber
33	8047150	Motorstöd	Motor support
34	8047228	Returnippel	Return nipple
35	8047474	Underkåpa	Bottom casing
36	3714459	Låda	Case
37	8049431	Kablage	Cable harness
38	8049519	Distanssläng	Space hose
39	8047545	Fläktlager	Fan bearing
40	8049085	Skruv colly	Screw
41	8047628	Slangstos	Hose adapter
42	8047723	Fläktmotor, kpl	Fan motor, kpl
43	955287	Fäststång	Holder screw
44	8047888	Vektkopp	Wick cup
45	3713975	Kontrollpanel exkl kablage	Contr. panel excl cable
46	8049414	Kablage	Cable
47	3713368	Styrenhet	Control unit
48	8049417	Silikonsläng	Spacer hose
49	955119	Skruv	Screw
50	3714945	Distans (2 mm)	Spacer sleeve
51	3728743	Termostat	Thermostat
52	8047139	Fjäder	Holder spring

