

Montera kylbox

I de flesta fall är det en enkel match att installera ett kylsystem i båten. Vi har monterat en färdig box med flyttbar kompressor och det tog inte mer än ett par timmar.

TEXT OCH FOTO: LARS H LINDÉN

Bbyggbara kylsystem till fritidsbåtar finns i en mängd storlekar och utföranden. I de flesta fall enkla att koppla ihop. Man kan välja färdiga skåp eller boxar, eller bygga upp allt själv i något stuvfack. Färdiga satser med isoleringsskivor finns att köpa, så även sk förångare eller kylmagasin i olika storlekar och former.

Till de flesta kylsystem ombord används i dagen kompressorliknan-

de den man har hemma. Kompressorn behöver inte sitta i anslutning till kylutrymmet utan kan monteras i ett annat fack för nödvändig ventilation och reducerat buller.

Inredningen i båten avgör ofta om man ska välja box eller skåp. För det mesta finns färdiga utrymmen i pentrysektionen eller under något säte.

För att installera ett skåp, som ju ger lite trevligare överblick över varorna, behöver man ofta ba-

ra hänga av en dörr för att skjuta in det på plats. Det är bra om det hamnar en bit upp så man slipper krypa på durken för att komma åt matvarorna.

Ventilationen viktig

För att komma åt varorna i en toppmatad kylbox måste man ofta flytta ett säte. Fördelarna är dock att kylan "stannar kvar" när man öppnar locket och att matvarorna står stadigare i sjögång.

Det tänkta kylutrymmet bör inte placeras för nära andra värmekällor som t ex spis, värmeaggregat eller motor. Kylning handlar ju om att flytta värme från matvarorna, och då är det extra viktigt att utrymmet runt kompressorn och kondensorn är väl ventilerade.

Alla effektiva kylsystem drar ström i varierande grad. Vissa har automatik som går upp i högvary när systemet "känner av" laddning från motorns generator eller en in-



1

I många fritidsbåtar har man reserverat ett utrymme för ett kylskåp eller en kylbox på mellan 40 och 50 liter. Antingen i en pentrysektion eller som på den här motorbåten, under förarsätet. Vi behövde bara lyfta av en dörr för att mäta upp utrymmet, som visade sig ha plats för en 40-litersbox.



2

Förarsätet monterades bort och boxen placerades tillfälligt på plats för att användas som håltagningsmall. Passa in boxen så gott det går och kolla att inga lister finns på undersidan som försvagar stolfundamentet om de kapas av. Lämna även plats i framkant för ett par gångjärn - förarsätet måste nämligen fällas upp varje gång man ska in i boxen framöver.



3

På boxens baksida sitter de 1,5 meter långa kylrören i en rulle. Det är två kopparrör klädda med ett gummiöverdrag. I änden på rören sitter ett par kopplingar som vid leveransen sitter ihop och är försedda med lock. Vänta med att lossa dem. Rören bör däremot dras ut försiktigt i hela sin längd så att man senare kan sänka ner boxen.



Kylboxen är fylld och allt står stadigt även i sjögång. En annan fördel med toppmatade boxar är att kylan "stannar kvar" när man öppnar locket.

kopplad landström. Men efter en tid utan laddning töms batteriet. För att klara detta bör man alltid installera ett extra batteri som är separerat från motorns startbatteri, men som får laddning när motorn dras igång.

Här följer installationen av en eldriven kylbox på 40 liter från Isotherm. Den är utrustad med en flyttbar kompressor, vilket gör boxen lättare att få in i inredningen än en dylik med påhängt kylaggregat. En annan fördel är att kompressorn kan placeras i ett svalt och väl ventilerat utrymme. ■

Fakta

Tillverkare/generalagenter av byggbara kylsystem:
www.byggplast-batprylar.se
www.isootherm.se
www.italnordic.se
www.sleipnerab.se
www.waeco.se



4

Såga upp hålet med en sticksåg och kolla åter att inga "bärande" lister kapas av, eller att det sitter skruvar i vägen. Kapa upp någon millimeter extra så att boxen smidigt kan sänkas ned. Justera eventuellt något i sidled. Ska kompressorn monteras i ett annat utrymme måste man även borra upp hål för rörkopplingarna innan boxen sänks ner.



5

Kylrören har dragits ut på baksidan av boxen och vidare genom uppborrade hål i stuvutrymmet. Boxen sitter på plats. Notera att man även måste göra ett extra urtag vid den del av boxen där kylrören sitter monterade, i detta fall överst till höger.



Kylboxen är fylld och allt står stadigt även i sjögång. En annan fördel med toppmatade boxar är att kylan "stannar kvar" när man öppnar locket.

kopplad landström. Men efter en tid utan laddning töms batteriet. För att klara detta bör man alltid installera ett extra batteri som är separerat från motorns startbatteri, men som får laddning när motorn dras igång.

Här följer installationen av en eldriven kylbox på 40 liter från Isotherm. Den är utrustad med en flyttbar kompressor, vilket gör boxen lättare att få in i inredningen än en dylik med påhängt kylaggregat. En annan fördel är att kompressorn kan placeras i ett svalt och väl ventilerat utrymme. ■

Fakta

Tillverkare/generalagenter av byggbara kylsystem:
www.byggplast-batprylar.se
www.isootherm.se
www.italnordic.se
www.sleipnerab.se
www.waeco.se



4

Såga upp hålet med en sticksåg och kolla åter att inga "bärande" lister kapas av, eller att det sitter skruvar i vägen. Kapa upp någon millimeter extra så att boxen smidigt kan sänkas ned. Justera eventuellt något i sidled. Ska kompressorn monteras i ett annat utrymme måste man även borra upp hål för rörkopplingarna innan boxen sänks ner.



5

Kylrören har dragits ut på baksidan av boxen och vidare genom uppborrade hål i stuvutrymmet. Boxen sitter på plats. Notera att man även måste göra ett extra urtag vid den del av boxen där kylrören sitter monterade, i detta fall överst till höger.



8 Kompressorn sitter på plats och kopplingarna är dragna. Om inget läcker ut, behöver man aldrig fylla på något kylmedel. Vid en eventuell service kan kopplingarna öppnas igen eftersom fjäderbelastade ventiler täpper till. Om kopparrören mellan box och kompressor blir för långa lindas överskottet upp i en rulle. De får inte kortas av.

Detta särtryck
ur tidningen
Båtnytt Nr 11 2006
har gjorts av
Thermoprodukter AB



12 Vid all montering av kylskåp och boxar är ventilationen mycket viktig. Värmen som "dras ut" från matvarorna vid nedkylning måste ventileras ut. Kolla att kall luft kan komma in i botten av utrymmet där kompressorn sitter och att varm luft kan komma ut i dess överdel.



13 Manöverpanelen är på plats och systemet är igång. I läget "Auto" styrs allt automatiskt efter laddningskapaciteten. Startar man motorn eller kopplar till landströmmen känner kompressorn av detta och går upp i högvarv (= röd lampa) tills kylmagasinet är fulladdat.

Thermoprodukter AB

Dragonvägen 6, 392 39 Kalmar
Tel 0480-42 58 80 • Fax 0480-127 75
E-mail: info@isotherm.com
www.isotherm.com

Importörer i Norden:

Danmark: E&W Kjeller, tel 35829500
Norge: Termomarin A/S, tel 3342 0090
Finland: Maritim OY, tel 0968 1631