

# DYRAST, BÄST!

AV CHRISTER WASTING OCH LASSE GENBERG



Vi har testat tre kylskåp i 40-50 litersklassen med kompressorer. Isotherm framstår som en klar vinnare!



**B**åtfolket ställer stora krav på kylskåpet ombord. Det ska vara strömsnålt, snabbt nå arbetstemperatur, hålla kylan länge utan strömförsörjning och vara tystlåtet.

Vi bjöd in marknadens kylskåp i 40-50 litersklassen till en match under strikt kontrollerade förhållanden. Tre svarade positivt, Isotherm från Thermoprodukter,

# PRYLTEST Kylskåp

Coolmatic från Waeco och Vitrifrigo från Ital Nordic. Supercool valde att stå över och Electrolux har idag inget kylskåp med kompressor kring 40 liter.

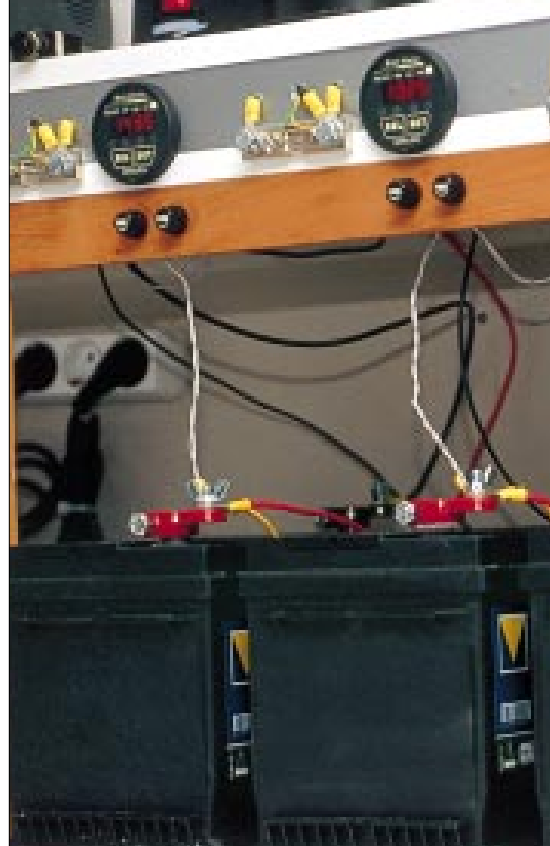
Vi ställde kylskåpen i en lokal som stadigt höll +22-23° C. De kopplades till vanliga 75 Ah fritidsbatterier av samma märke. De i sin tur försörjdes av likadana laddare. Strömätgången mättes av mätare av samma fabrikat. Temperaturen registrerades kontinuerligt av digitala termometrar – återigen av samma typ och fabrikat.

Allt skedde parallellt för att bästa kylskåp måtte vinna.

**VI SIMULERADE** en tur med båten över en veckända. Plockade upp varorna ur matkassarna och stuva-

de kylan normalfull med mjölk, fil, några öl, ett par sillburkar, ost m.m. Matvarorna höll en temperatur på +18-20°. Vi satte kylan på max och mätte temperaturen efter en timme, dvs den timme det tar att nå natthamnen en fredag kväll. Batterierna laddades med en spänning på 14,45-14,50 V. **Efter en timme hade temperaturen i Isotherm krypitt ner till +8,3° – från +23°.** Coolmatic hade nått +9,7°, dvs marginellt mindre och Vitrifrigo 10,4°, drygt 2° sämre än Isotherm.

Så sattes termostaten på "normal", ett värde vi kalibrerat tidigare. Efter sex timmar, dvs mitt i natten, hade bara Isotherm nått acceptabel temperatur (gränsen mellan



**BÄST I TEST!**

## ISOHERM 49 L

- + Plats för två 150 cl PET flaskor stående eller tre liggande.
- + Skjutbara avbärarlistor i nedre dörrfacket.
- Varorna står stadigt.
- Luckan till frysacket är klen. Rimmar illa med den goda kvalitén på bygget i övrigt.
- Strömställare/termostat sitter riktigt uselt till. Synd på ett annars bra skåp.



## VITRIFRIGO C 42 L

- + Trådhyllan har fem alternativa lägen
- + Plats för två 150 cl PET flaskor
- + Lös kompressor minimerar inbyggnadsmåtten. Kompressorn kan stuvras undan i närliggande stuvfack upp till två meter ifrån skåpet. Separat fläkt ventilerar utrymmet.
- Vek, skev lucka till frysacket.
- Strömställare/Termostat svår att nå.
- Belysning saknas.
- Vädringsläge saknas.
- Högljudd.



## COOLMATIC RD 50 B

- + Strömställare/termostat lätt åtkomlig.
- + Dörens nedre fack rymmer tre enliters tetrapack (med bättre planering kunde det bli fyra - det fattas en halv cm).
- Hög strömförbrukning.
- Frysacket saknar lucka.
- Trådhyllan mitt i kan inte justeras.
- Det saknas 5-8 mm för att dörrfackets ska svälja 150 cl PET flaskor. Tre PET- flaskor får plats liggande i själva skåpet, men då kan inte dörrfacket utnyttjas fullt ut.
- Avfrostningsskivan under frysacket av undermålig konstruktion.



Med hjälp av tre batterier, tre batteriladdare och tre termometrar mätte vi strömförbrukningen och temperatur under 32 timmar.

Vi tog tempen mitt i skåpen.

ri ska klara av att hålla kylan i ett 40 litersskåp utan tillgång på laddström är grusade – givet att det inte går att få ut mer än hälften av energin i ett batteri.

**Trots det högsta priset är Isotherm testets vinnare. Den drar minst ström, har den största praktiska volymen (se tabell) och bullrar minst.**

## Kalla fakta

Varje kylskåp var kopplat till eget/egen

- Fritidsbatteri Varta 75 Ah
- Mätinstrument Odelco Batt-Meter
- Mobitronic laddare 12 Ah
- Digital termometer

Testen startade med fulladdade batterier, Kylskåpens termostatar ställda på max. Batteriladdarna var på, spänning 14,45-14,50 V. Yttertemperatur 22-23°C. Matvarorna höll 18-20°C. Temperaturen mättes mitt i kylskåpen.

Isotherm tillverkas av Indel Marine, [www.indelmarine.com](http://www.indelmarine.com)

Coolmatic marknadsförs av Waeco, [www.waeco.se](http://www.waeco.se)

Vitrifrigo marknadsförs av Ital Nordic [www.italnordic.se](http://www.italnordic.se)

Kylskåpen säljs i båtutrustningsbutiker.

sval och kyl går vid +8°C):

**Isotherm +5,8°**,

**Coolmatic +7,8°**

**Vitrifrigo +8,4°**.

Normal driftstemperatur nådde skåpen först på morgonkvisten. Tio timmar efter att vi satt igång dem mätte vi följande temperaturer:

**Isotherm +3,0 - 4,9°**

**Coolmatic +2,8 - 5,4°**

**Vitrifrigo +4,0 - 5,3°**.

**FÖR ATT GÖRA TESTEN** realistisk öppnade vi dörrarna tio gånger och lät kylan strömma ut i tio sekunder.

Vi stängde också av kylskåpen för att se hur länge de fungerade som kylskåp, dvs höll temperaturen under +8°. Vi hade en tanke att skåpen skulle vara så bra isolerade att de kunde klara en natt utan ström. Men icke. Efter tre timmar vara alla tre kylskåpen förvandlade till svalskåp. **Isotherm hade tappat 3,9°, Coolmatic 3,4° och Vitrifrigo 3,3°.**

**EFTER 32 TIMMARS GÅNG** vägrade Vitrifrigoskåpet att starta, trots att spänningen var 12 V.

**Under dessa 32 timmar drog Isotherm 21,5 Ah, Coolmatic hela 32,4 och Vitrifrigo 22,3 Ah ström.**

Utslaget på veckändans 48 timmar blir de 1,5 gånger så mycket och förhoppningarna att ett 75 Ah batte-

Här är värdena samlade i tabellform:

Märke	Isotherm	Vitrifrigo	Coolmatic
Modell	49 L	42 L	RD 50B
Pris	7 050 kr	5 849 kr	6 475 kr
Strömförbrukning i Ah under 32 timmar	21,5	22,3	32,4
Genomsnittlig strömförbrukning Ah	0,7	0,7	1,0
Strömförbrukning med kompressorn igång*	2,6-2,3	3,0-2,5	3,2-2,9
Temperaturhöjning efter 3 timmars avstängning	3,9°	3,3°	3,4°
Uppnådd temperatur efter påslagen i en timme	+8,3°	+10,4°	+9,7°
Efter sex timmar	+5,8°	+8,4°	+7,8°
Driftstemperatur**	+3,0-4,9°	+4,0-5,3°	+2,8-5,4°
Frysack	0-8,0°	0-7,3°	0,1-6,7°
Aut avfrostning	Nej	Nej	Nej
Angiven volym	49	40	48
Praktisk volym	ca 42 l	ca 29 l	ca 38 l
Dito frysack***	ca 3,7 l	ca 3,4 l	ca 4,3 l
Ljud****	42 dB	60 dB	45 dB
Svensk bruksanvisning	Ja	Ja	Ja
HxBxDj i mm	525x380x485	520x380x370	
	523x382x436		

\*Strömförbrukningen startade på ett högt värde för att efterhand sjunka.

\*\* Angivet är högsta och lägsta medeltemperatur.

\*\*\* Frysacket lämpar sig för korttidsförvaring av djupfrost.

\*\*\*\* Mätt 20 cm från kompressorn.

**PRESSTOPP!** Att testa kylskåp är att gå i minerad terräng. För att vara helt säkra på resultaten fick tillverkarna ta del av resultaten innan publicering.

På Waeco som säljer Coolmatic ifrågasatte man våra resultat. De gick stick i stäv med deras egna siffror. Och eftersom alla tre kylskåpen hade samma kompressor borde de dra lika mycket ström. Rimlig slutsats.

Vi gjorde om testen och skiftade mätinstrumenten. Strömförbrukningen när kompressorn var igång var den här:

- Isotherm 2,4 Ah • Vitrifrigo 2,5 Ah • Coolmatic 3,5 Ah
- Coolmatic drog 40% mer ström. För att ytterligare säkra resultaten monterade Christer Wasting ner sin Coolmatic han har i båten, av samma modell som testades, men med en säsong på nacken.
- Strömförbrukningen låg konstant på 3,6-3,7 Ah.

*Detta särtryck ur tidningen Vi Båtgare Nr 3/01 har gjorts av  
Thermoprodukter AB.*

### **Kommentarer från Isotherm**

- Isotherm har 45% större praktisk volym än Vitri Frigo, trots detta är strömförbrukningen 4% lägre för Isotherm.
- Isotherm är det enda skåpet i testet som rymmer liggande 1,5 liters PET-flaskor

**Thermoprodukter AB**

Box 715, 391 27 Kalmar • Tel 0480-150 80 • Fax 0480-127 75  
E-mail: [info@isotherm.com](mailto:info@isotherm.com)  
[www.isotherm.com](http://www.isotherm.com)

Importörer i Norden: Danmark: E&W Kjøller, tel 35829500  
Norge: Termomarin A/S, tel 3342 0090  
Finland: Maritim OY, tel 0968 1631